

FT PEINTURE BÂCHE

PEINTURE ACCROCHE DIRECT SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR LA MISE EN PEINTURE DE BÂCHES EN PVC (CAMIONS ETC.).

DESCRIPTION

Laque nitrosynthétique à usage industriel et pour la réparation automobile, comme laque métallisée monocouche à l'aspect satiné et lisse.

Elle se distingue par son rendu, l'uniformité de la teinte, son séchage et sa manipulation rapides, son durcissement complet.

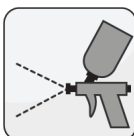
PRÉPARATION DE LA SURFACE

Sur l'acier: les surfaces à peindre doivent être correctement désoxydées et dégraissées.

Pour une meilleure adhérence et protection, il est possible d'appliquer préalablement un primaire sur le support avec F-286/2.

**Réglages pistolet**

2-2,5 bar

**Buse**

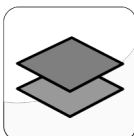
1,3-1,5 mm

**Temps de séchage**

30 min

**Évaporation**

5-10 min

**Nombre de couches**

2 couches

**Épaisseur**

20-30 µm

**Viscosité**

18-20"
URKISOL500
60-70%

**Déchets**

Seuls les contenants vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Protections**

Il est recommandé de porter un équipement de protection individuelle approprié pendant l'application afin d'éviter toute irritation des voies respiratoires, de la peau et des yeux. Pour un usage professionnel uniquement.

**Stockage**

Conserver à l'abri dans un endroit sec et ventilé, en évitant l'exposition directe au soleil. Il est conseillé de le stocker à une température supérieure à 5°C, entre 15 et 30°C.

REMARQUES GÉNÉRALES

La teneur maximale en VOC est de maximum 840 g/l, respectant ainsi la norme européenne 2004/42/CE IIB(E) (840) <840 g/l.

Les caractéristiques de produit peuvent être modifiées à tout moment. Dans ce cas, une nouvelle fiche technique sera établie. Aucune responsabilité issue d'une mauvaise utilisation du produit sera acceptée.

Attention : Afin de garantir une sécurité optimale, respectez toujours les instructions indiquées dans la fiche de données de sécurité du produit.